

Krzysztof Ćwik, Luiza Malicka

Kryminalistyczne wsparcie w identyfikacji pojazdów – FAVI

W dniu 29 listopada 2012 r. odbyła się Konferencja zamykająca trzyletnią realizację projektu o nazwie „Forensic Aid for Vehicle Identification – FAVI” (ryc. 1). Umowa o dofinansowanie projektu pomiędzy Dyrekcją Generalną Komisji Europejskiej ds. Wymiaru Sprawiedliwości, Wolności i Bezpieczeństwa (Directorate General Justice, Freedom and Security) i Komendantem Głównym Policji jako beneficjentem została podpisana w grudniu 2009 roku. Za merytoryczną realizacją projektu odpowiedzialne było Centralne Laboratorium Kryminalistyczne Policji.

Od 1987 roku eksperci Centralnego Laboratorium Kryminalistycznego oraz laboratoriów kryminalistycznych kwp/KSP prowadzili badania w zakresie oznaczeń identyfikacyjnych pojazdów. Procedura prowadzenia tych badań została akredytowana w 2005 roku zgodnie z Polską Normą PN-EN ISO/IEC 17025. Zdobyte doświadczenia oraz osiągnięcia w identyfikacji pojazdów zostały opublikowane w czasopiśmie „Problemy Kryminalistyki” oraz w wydawnictwach zwartych „Identyfikacja pojazdów” z 1989 r. oraz „Fałszerstwa oznaczeń identyfikacyjnych pojazdów” z 2004 r.

Prowadzone badania i zdobywane doświadczenie umożliwiło Centralnemu Laboratorium Kryminalistycznemu KGP uruchomienie i rozpowszechnianie wśród ekspertów mechanoskopii lokalnych baz danych wspomagających identyfikację pojazdów, takich jak:

VIN (1999 rok) – baza danych zawierająca cyfrową dokumentację o oznaczeniach identyfikacyjnych pojazdów

oraz publikacje doświadczeń ekspertów prowadzących badania z tego zakresu. Zebrane w bazie danych VIN opracowania zostały dostarczone przez około 100 ekspertów z całego kraju (ryc. 2).

System Ewidencji Pojazdów (2003 rok) – baza danych pozwalająca na identyfikację pojazdów wyprodukowanych w Polsce (ryc. 3).

W tym samym mniej więcej czasie organy ścigania z innych krajów również utworzyły szereg lokalnych narzędzi wspomagających identyfikację pojazdów. Najbardziej znane z nich to:

EuVID – niemiecko-austriacki program udostępniany dla policji z innych krajów tylko w wersji podstawowej. Pełna wersja programu jest dostępna tylko dla służb zwalczających przestępczość samochodową z Niemiec i Austrii (ryc. 4).

Vinassist – program wspierający identyfikację pojazdów wyprodukowanych na terenie Północnej Ameryki (ryc. 5).

TVIS – komercyjna brytyjska aplikacja zawierająca ogólne informacje na temat identyfikacji pojazdów (ryc. 6).

Przyjęte przez polskich ekspertów kryminalistyki rozwiązania w zakresie wspomagania informatycznego prowadzonych badań identyfikacyjnych pojazdów zostały dostrzeżone i wysoko ocenione przez ekspertów z innych krajów, takich jak Ukraina, Belgia, Czechy, Słowacja, Mołdawia. Służby zajmujące się zwalczaniem przestępczości samochodowej z tych państw okazywały duże



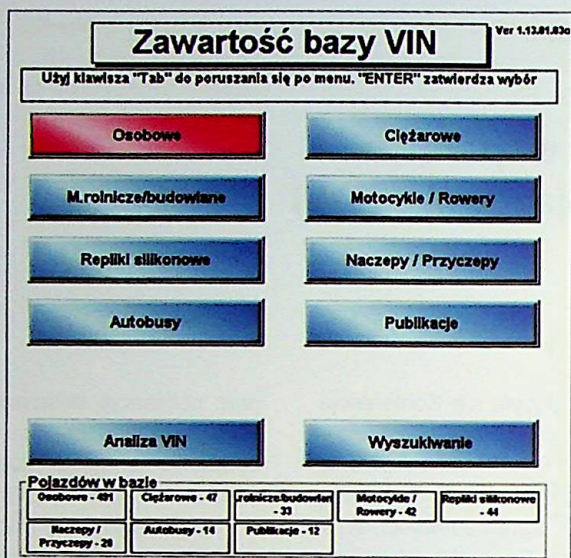
FAVI Forensic Aid
for Vehicle Identification



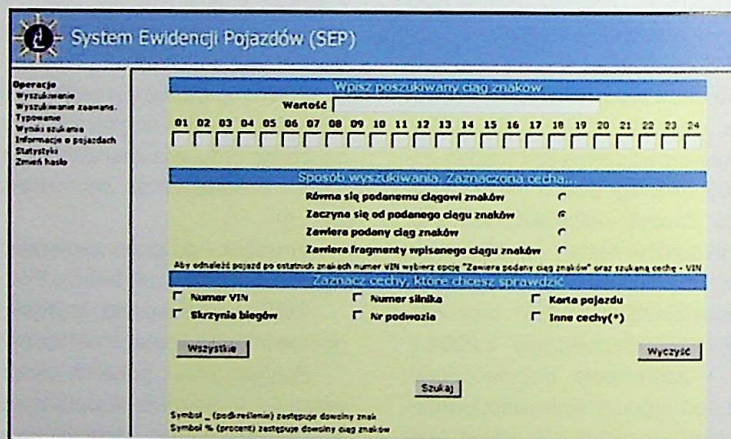
HOME/2008/ISEC/FPA/C3/066

*“With the support of the Prevention of and Fight against Crime Programme
European Commission – Directorate-General Justice, Freedom and Security”*

Ryc. 1. Uzgodnione z Komisją Europejską logo projektu FAVI
Fig. 1. FAVI logo approved by the European Commission



Ryc. 2. Strona główna aplikacji VIN
Fig. 2. VIN application main menu



Ryc. 3. Strona główna aplikacji SEP
Fig. 3. SEP application main menu

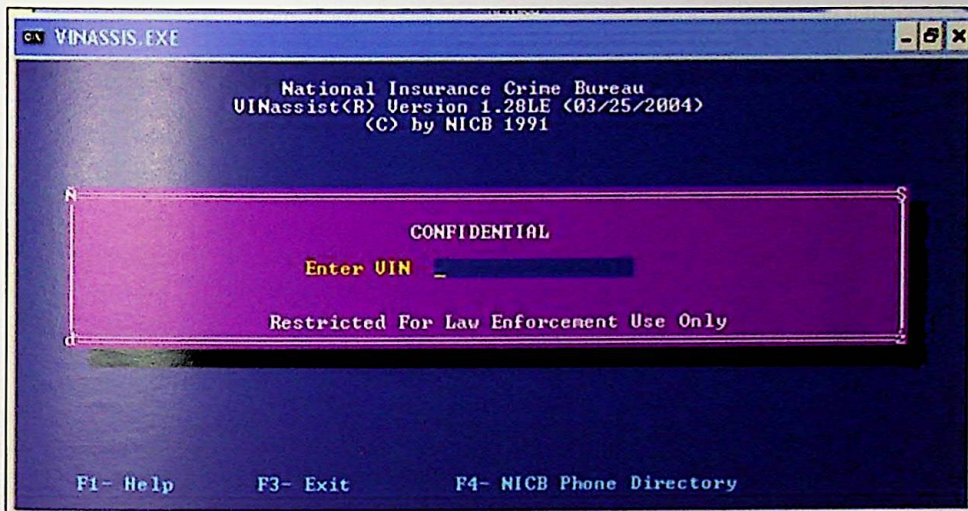


Ryc. 4. Strona główna aplikacji EuVID
Fig. 4. EuVID application main menu

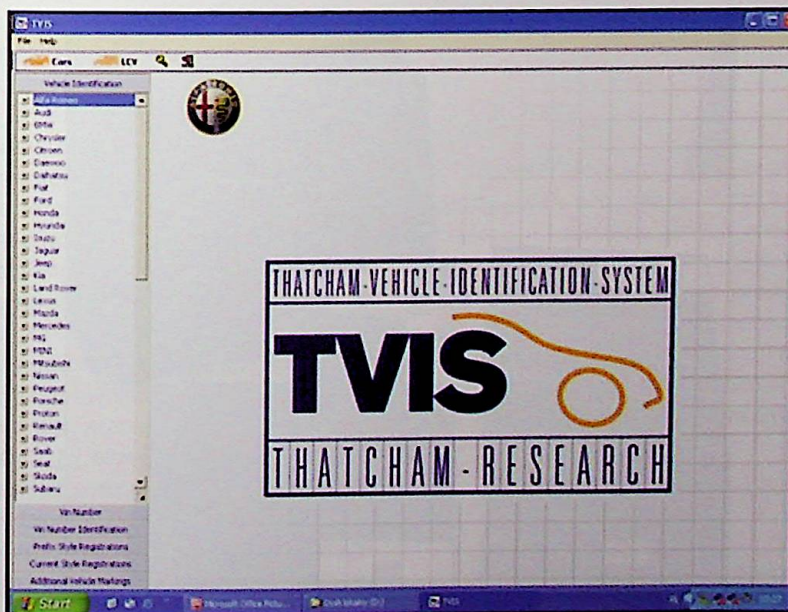
zainteresowanie dostępem do danych zgromadzonych w tych aplikacjach. Kontakty merytoryczne ekspertów z różnych krajów oraz wymiana doświadczeń stały się podstawą do rozważań na temat możliwości integracji wiedzy ekspertów z różnych krajów w jednej aplikacji o zasięgu międzynarodowym. Ponadto do chwili obecnej na terenie Europy nie podjęto działań zmierzających do utworzenia zintegrowanej platformy składającej się z bazy danych i forum dyskusyjnego. Pierwszą i jedyną jak dotychczas propozycją w tym zakresie jest System FAVI (ryc. 7).

Projekt jest skierowany do międzynarodowego grona ekspertów kryminalistyki zajmujących się badaniem ozna-

czeń identyfikacyjnych pojazdów oraz służb zwalczających przestępczość samochodową. Głównym jego przesłaniem jest utworzenie jednej dostępnej on-line centralnej bazy danych, w której dane odnoszące się do identyfikacji pojazdu są zapisywane i wymieniane przez kraje biorące udział w projekcie dzięki zabezpieczonej sieci. Utworzona baza danych obejmuje wszystkie dane identyfikacyjne pojazdów ze zbiorów lokalnych poszczególnych krajów. Powstało również międzynarodowe forum dyskusyjne służące rozwiązywaniu problemów oraz wymianie informacji o metodach badawczych, skradzionych pojazdach, najnowszych wdrożeniach technologicznych itp.



Ryc. 5. Strona główna aplikacji Vinassist
Fig. 5. Vinassist application main menu



Ryc. 6. Strona główna aplikacji TVIS
Fig. 6. TVIS application main menu

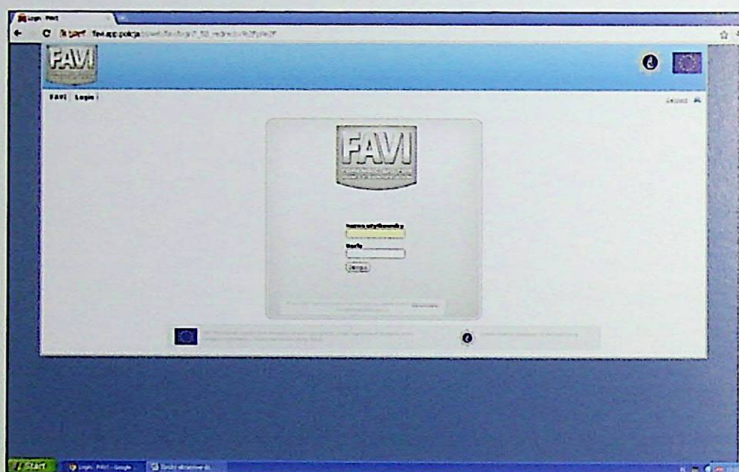
Do projektu, poza Polską, przystąpiło 5 krajów – Łotwa, Czechy, Słowacja, Ukraina i Białoruś. Zasadniczym jego celem jest promowanie wymiany informacji pomiędzy uczestnikami oraz otwarcie dalszego dostępu do narzędzia FAVI przez rozpowszechnianie informacji o nim do innych krajów Unii Europejskiej za pośrednictwem działań promocyjnych oraz Europolu.

Największym atutem tej aplikacji jest jedna centralna baza danych, dostępna on-line, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, a dane odnoszące się do identyfikowanego pojazdu są zapisane i wymieniane przez kraje biorące udział w projekcie przez zabezpieczoną sieć.

W ramach projektu, poza aplikacją, zakupiono serwer wraz z oprogramowaniem i urządzeniami sieciowymi oraz

23 zestawy sprzętu komputerowego składające się z notebooka, aparatu cyfrowego i skanera. Zestawy te będą służyć do prowadzenia badań numerów identyfikacyjnych pojazdów, zasilana bazy danych aplikacji oraz konsultacji merytorycznych pomiędzy ekspertami (ryc. 8).

Cele założone w projekcie FAVI zostały zrealizowane. Powstało wspólne narzędzie do wymiany informacji dotyczących badań identyfikacyjnych pojazdów o zasięgu międzynarodowym. Najbliższe lata pokażą, czy grono użytkowników aplikacji poszerzy się o przedstawicieli nowych krajów, które dołączą do projektu. Im więcej będzie użytkowników, tym większa będzie możliwość aktualizacji danych zgromadzonych w jej bazach oraz dostarczania do nich nowych informacji.



Ryc. 7. Strona główna aplikacji FAVI
Fig. 7. FAVI application main menu



Ryc. 8. Zestaw sprzętu przeznaczony dla eksperta zakupiony w ramach projektu FAVI
Fig. 8. FAVI dedicated equipment for expert work