

Peugeot Boxer po badaniach mechanoskopijnych okazał się Fiatem Ducato

Wstęp i cel

W 1994 roku rozpoczęto produkcję bliźniaczych samochodów dostawczych Fiat Ducato, Peugeot Boxer oraz Citroën Jumper (ryc. 1–3) przez francusko-włoską spółkę Sevel Sud z siedzibą w Val di Sangro we Włoszech. Pojazdy te skonstruowane zostały wspólnie przez koncern samochodowy PSA (Citroën i Peugeot) oraz Fiata. Jest to właściwie jeden samochód, różniący się detalami charakterystycznymi dla poszczególnych marek, tj. logo usytuowanym na pasie przednim i kole kierownicy oraz napisami na tylnych drzwiach.

W 2002 roku zmodyfikowano wygląd zewnętrzny samochodu (drzwi, błotniki przednie, maski silnika, atrapy chłodnicy, reflektory, lampy tylne, lusterka, zderzaki, listwy ochronne, klamki), zmodernizowano wnętrze



Ryc. 1. Fiat Ducato

Fig. 1. Fiat Ducato

źródło (ryc. 1–10): autor



Ryc. 2. Peugeot Boxer

Fig. 2. Peugeot Boxer



Ryc. 3. Citroën Jumper

Fig. 5. Citroën Jumper

(kokpit, fotel kierowcy, kanapę oraz tapicerkę) i paletę silników. Wprowadzono wersję z napędem 4x4. Konstrukcji pojazdów nie zmieniono.

W 2006 roku rozpoczęto produkcję nowego pojazdu X250, następcy „dostawczaków”, które odniosły na rynku duży sukces. Nowe samochody marki: Fiat Ducato, Peugeot Boxer oraz Citroën Jumper plasują się na czele pojazdów swojego segmentu pod względem bezpieczeństwa i komfortu.

Podstawą identyfikacji bliźniaczych samochodów są: numer VIN, który wybijany jest w kabinie kierowcy na prawym przednim nadkolu, tabliczka znamionowa, tabliczka z numerem KIN, numer silnika oraz inne dodatkowe oznaczenia produkcyjne. W przypadku usunięcia numeru identyfikacyjnego VIN i znaków firmowych rozpoznanie poszczególnych modeli jest utrudnione. W 2007 roku w Laboratorium Kryminalistycznym KSP wykonywane były badania mechanoskopijne oznaczeń identyfikacyjnych samochodu marki Peugeot Boxer, który okazał się Fiatem Ducato. Pojazd został skierowany na badania, ponieważ podczas kontroli drogowej funkcjonariusz Policji stwierdził korozję w obrębie pola numerowego nadwozia i uznał, że samochód może pochodzić z przestępstwa, dlatego też został zabezpieczony i umieszczony na parkingu depozytowym.

W trakcie badań mechanoskopijnych przedmiotowego samochodu ustalono, że numer VIN VF3233J5215712435 dotyczący Peugeota Boxera został sfalszowany poprzez zastosowanie tzw. wstawki – oryginalny numer został wycięty. Tabliczka znamiono-

wa nosiła ślady wtórnego montażu, tabliczkę z numerem KIN usunięto, a numer identyfikacyjny silnika T9A-10FZ 0223651 wybito niefabrycznie. W miejscu trudno dostępnym na prawym słupku pod osłoną plastikową znaleziono dodatkowe oznaczenie produkcyjne zawierające numer statystyczny, „Codice statistico” – 259795671. Zwrócono się do producenta o ustalenie numeru VIN na podstawie tego oznaczenia.

Wygląd przedniej części karoserii: lusterka boczne, błotniki, maska silnika, zderzak oraz pas przedni z logo Peugeot wskazywały na to, że pojazd może pochodzić z 1999 roku, wynikało to również z dowodu rejestracyjnego. Pozostała część karoserii z drzwiami, kokpitem, fotelami, klamkami, tylnymi lampami, listwami ochronnymi i tylnym zderzakiem, jak ustalono podczas badań, pochodziła z 2003 roku.

Podzespoły napędowe, szyby, zawieszenie oraz instalacja elektryczna w badanym samochodzie pochodziły również z 2003 roku.

Podejrzanie w badanym samochodzie wzbudziło koło kierownicy, z którego usunięte zostało logo firmowe (ryc. 4), a na podłożu pozostało wgłębienie. Ślad ten wskazywał na to, że jest to kierownica Fiata Ducato.



Ryc. 4. Miejsce usytuowania logo
Fig. 4. Location of logo

Logo (ryc. 5) w samochodzie tej marki wykonywane jest z tworzywa sztucznego w kształcie koła mocowanego do podłoża. W pojazdach koncernu PSA logo (ryc. 6–7) mają zupełnie inny kształt.

Dokonano sprawdzenia innego dodatkowego oznaczenia produkcyjnego umieszczanego na karoserii, które widoczne jest po odkręceniu tylnej prawej lampy. Oznaczenie takie wykonywane jest w postaci papierowej naklejki (ryc. 8) zawierającej m.in. markę pojazdu, numer lakieru oraz numer CIS, na podstawie którego możliwa jest identyfikacja samochodu u producenta.



Ryc. 5. Przykład znaczka w Fiacie Ducato z 2003 roku
Fig. 5. Example of logo in Fiat Ducato 2003

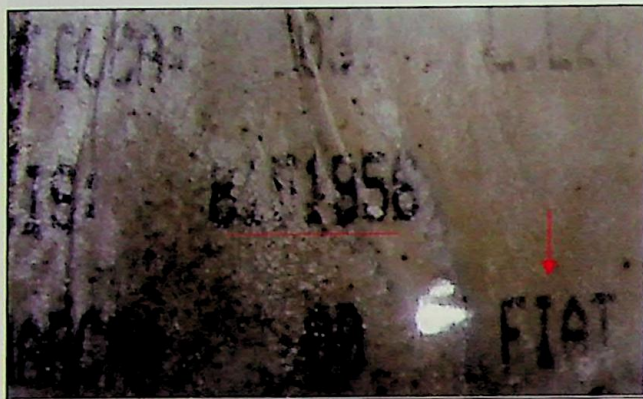


Ryc. 6. Logo Peugeot Boxer prod. 2003
Fig. 6. Peugeot Boxer 2003 logo



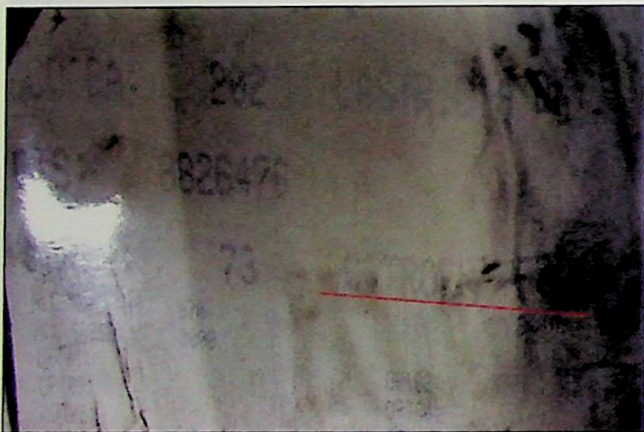
Ryc. 7. Logo Citroën Jumper z roku 2003
Fig. 7. Citroën Jumper 2003 logo

Taka naklejka może być pokryta cienką warstwą lakieru w kolorze nadwozia. W przypadku badanego pojazdu naklejka znajdowała się na swoim miejscu, a po oczyszczeniu powłoki lakierniczej okazało się, że dotyczy ona pojazdu marki: Fiat ZFA o numerze CIS: 8151956.



Ryc. 8. Fragment naklejki z danymi pojazdu
Fig. 8. Fragment of label with vehicle data

W przypadku samochodu marki Peugeot Boxer na naklejce widniałby zapis PEUGEOT VF3, a w Citroën Jumper CITROËN VF7 (ryc. 9).

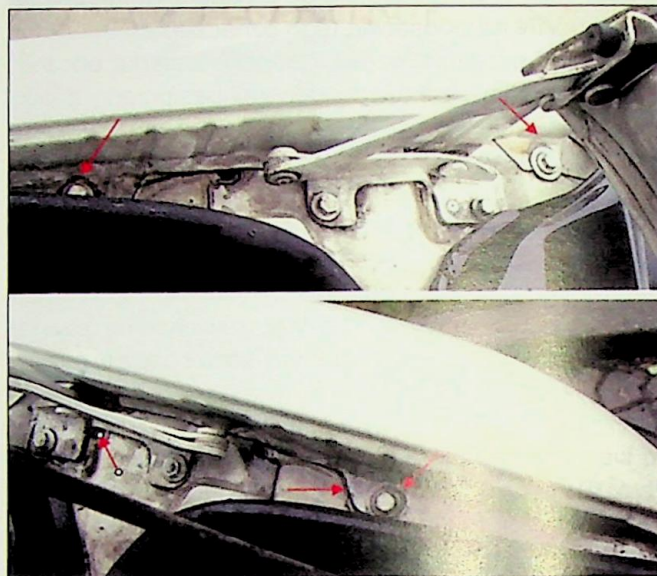


Ryc. 9. Przykładowe oznaczenie w samochodzie Citroën Jumper
Fig. 9. Example of identification numbers in Citroën Jumper

Dokonane ustalenia przemawiały za tym, że zabezpieczony samochód to Fiat Ducato, a nie Peugeot Boxer. O marce pojazdu jednoznacznie przesądziło pismo otrzymane od producenta zawierające informację, że odczytany numer statystyczny: 259795671 przypisany został właśnie do samochodu marki Fiat Ducato o numerze VIN: ZFA24400007251689 koloru białego wyprodukowanego w 2003 r.

Przestępcy poprzez zmianę oznaczeń identyfikacyjnych w samochodzie marki Fiat Ducato oraz zamonto-

wanie w przedniej części elementów karoserii, tj.: błotników, pasa przedniego z logo Peugota, zderzaka, maski silnika zmienili markę pojazdu na Peugeot Boxer. Elementy te zamocowane są do konstrukcji połączeniami śrubowymi, które umożliwiają ich demontaż (ryc. 10).



Ryc. 10. Wybrane miejsca mocowań błotników w komorze silnika
Fig. 10. Selected locations of fixing mudguards

W trakcie badań na powierzchniach elementów łączących (śrubach, podkładkach) oraz podłożu w miejscach mocowań stwierdzono ślady wgniecień, zarysowań i otarć, które świadczą o wtórnym montażu ww. części.

W przypadku samochodów tych marek można zamontować błotniki, maskę silnika, zderzak, pas przedni z roku 1999 do nadwozia z 2003 roku i odwrotnie.

Opisana ekspertyza to kolejny przykład pomysłowości przestępców, którzy w celu osiągnięcia korzyści materialnych nie przebiegają w środkach. Ekspert mechanoskopii, a także policjanci zajmujący się przestępczością samochodową, muszą zwracać uwagę na takie „zmiany” marek pojazdów, które produkowane są jako „bliźniacze”.

Wnioski

W przypadku przerobienia numeru VIN w samochodach dostawczych marki Fiat Ducato, Peugeot Boxer i Citroën Jumper, a także w innych „bliźniakach”, poprzez zastosowanie tzw. wstawki należy upewnić się, z jakim faktycznie pojazdem ma się do czynienia. Ważne jest również sprawdzenie sposobu oznaczenia innych podzespołów tj. silnika, skrzyni biegów, układu

kierowniczego, poduszek powietrznych, które pozwolą określić markę pojazdu.

Wskazane jest ustalenie u producenta numeru VIN na podstawie dodatkowych oznaczeń (numeru statystycznego, KIN, CIS itd.).

Ryszard Garbacewicz

Streszczenie

W trakcie badań mechanoskopijnych samochodu dostawczego marki Peugeot Boxer ustalono, że numer VIN tego samochodu został sfalszowany poprzez zastosowanie tzw. wstawki – oryginalny numer został wycięty, tabliczkę z numerem KIN usunięto, a numer identyfikacyjny silnika wybito niefabrycznie. Podejrzanie w badanym samochodzie wzbudziło koło kierownicy, z którego usunięte zostało logo firmowe, a na podłożu pozostało wgłębienie charakterystyczne dla śladu po logo marki Fiat. Wskazywało to, że badany samochód może być Fiatem Ducato. Odsłonięcie nazwy marki umieszczonej na naklejce znajdującej się pod prawą tylną lampą, a także informacje uzyskane od pro-

ducenta na podstawie odczytanego przez ekspertów badań mechanoskopijnych numeru statystycznego CIS badanego pojazdu potwierdziły, że jest to Fiat Ducato.

Słowa kluczowe: badania mechanoskopijne, Peugeot Boxer, Fiat Ducato, numer VIN, numer CIS

Summary

During toolmark examination of Peugeot Boxer vehicle, experts determined that VIN of this particular car has been forged by cutting out original number, removing the plate with KIN number and striking engine identification number in a non-manufacture manner. A driver's steering wheel evoked some suspicions as a manufacturer's logo has been removed and the background still bore a cavity characteristic for mark after removing Fiat logo. It indicated that the examined car could be Fiat Ducato. Detection of name of car made placed on a sticker under a rear lamp as well as information provided by a manufacturer basing on CIS statistical number confirmed that examined car was in fact Fiat Ducato.

Keywords: toolmark examination, Peugeot Boxer, Fiat Ducato, VIN number, CIS number.

Oferta wydawnicza CLK KGP

Kształtowanie się osobniczych cech pisma (ZM 3)	18 zł
Podstawy fizjologii węchu, uczenia się i etologii zwierząt (ZM 4)	15 zł
Deformacje pisma ręcznego (ZM 5)	18 zł
Analiza nieorganiczna w praktyce CLK KGP (ZM 10)	15 zł
Czynniki wpływające na obraz pisma (ZM 12)	15 zł
Aktualne zagadnienia biologii kryminalistycznej (ZM 15)	16 zł
Wpływ czynników wolicjonalnych i pozawolicjonalnych na obraz podpisu (ZM 18)	13,5 zł
Wybrane zagadnienia dotyczące rekonstrukcji wypadków drogowych (ZM 19)	20 zł
Ślady małżowiny usznej (ZM 20)	16 zł
Wybuch i jego skutki – kryminalistyczne badania materiałów i urządzeń wybuchowych (ZM 21)	37 zł
Analiza DNA w systemie SGM PLUS (ZM 22)	22 zł
Portret pamięciowy – wybrane zagadnienia (ZM 23)	28 zł
Wybrane zagadnienia z zakresu badań dokumentów (ZM 24)	32 zł
Wpływ podłoża i monotonii sensorycznej na obraz pisma ręcznego i podpisów (ZM 25)	41 zł
Walidacja materiałów do ujawniania śladów linii papilarnych – budowa kompetencji funkcjonalnych (ZM 26)	51 zł